



MOREFLEX

**MAIOR
PERFORMANCE
MENOR
CUSTO**



www.moreflex.com

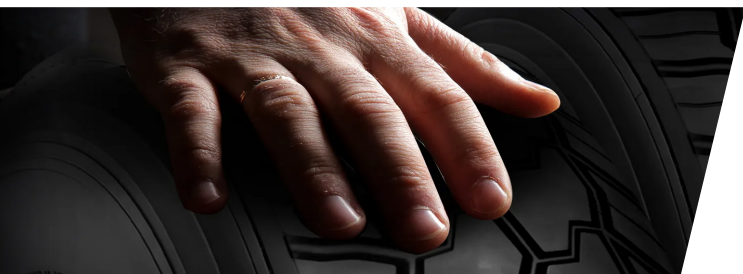


TECNOLOGIA MOREFLEX

A MOREFLEX atua no mercado há mais de 30 anos, com uma liderança que acumula décadas de experiência e sucesso em recapagem.

Reconhecemos que os transportadores enfrentam diversos desafios na estrada, e os pneus estão dentre eles.

Buscar pneus novos robustos, capazes de suportar múltiplas recapagens de forma segura é a maneira mais eficaz de reduzir o custo por quilômetro com pneus.



A Moreflex entende perfeitamente as demandas do transporte e trabalha arduamente para oferecer recapagens confiáveis, de alto desempenho que preservam a vida do pneu para futuras recapagens.

DIFERENCIAIS DA TECNOLOGIA MOREFLEX

Processo Fabril:

DESENHO DE BANDAS OTIMIZADO

COMPOSTOS ESPECIAIS

ALTA TECNOLOGIA NOS MOLDES

PROCESSO FABRIL CERTIFICADO

COMPROMISSO AMBIENTAL

Processo de Recapagem:

CONTROLE DE AUTOCLAVE

TREINAMENTOS E AUDITORIAS

APLICAÇÃO UNIFORME DA BANDA

OTIMIZAÇÃO DE ESTOQUE

TECNOLOGIA DE RASPAGEM AVANÇADA

MENOR NÚMERO DE ITENS



RODOVIÁRIO



MHT

EXCELENTE PERFORMANCE EM TRAÇÃO



mm	in	mm	in	Comprimento
230	9	15,0	19/32	M/L
240	9 1/2	15,0	19/32	M/L
250	9 7/8	15,0	19/32	L
260	10 1/4	15,0	19/32	L
R		15,0	19/32	L

» Para serviço rodoviário em eixos de tração de veículos de alta potência/ torque.

» Profundidade de sulco otimizada: maior rendimento quilométrico e menor custo por quilômetro.

» Baixa resistência ao rolamento: além de excelente quilometragem, ainda entrega economia de combustível devido às características de composto e desenho.



MHT1

COMBINA: QUILOMETRAGEM, ADERÊNCIA E DURABILIDADE



mm	in	mm	in	Comprimento
K		18,0	23/32	M/L
P		18,0	23/32	M/L
Q		18,0	23/32	L
R		18,0	23/32	L

» Para serviço rodoviário em eixos de tração de veículos de alta potência / torque.

» Destacada aderência em solos secos e molhados: Oferece segurança e controle em condições climáticas adversas.

» Resistente a agressões e com baixa retenção de pedras nos sulcos: combina quilometragem e durabilidade da carcaça.



MHT4

TRAÇÃO SILENCIOSA E SEGURA



mm	in	mm	in	Comprimento
K		17,0	21/32	M/L/XL
P		17,0	21/32	M/L
Q		17,0	21/32	L

» Para serviço rodoviário regional e longas distâncias em eixos de tração.

» Sulcos laterais nos ombros: Melhor escoamento de água, aumentando a segurança em pisos molhados.

» Barra central: Rodar silencioso e menor resistência ao rolamento.

» Rápida resposta à força motriz: Bom poder de tração, garantindo melhor desempenho e controle do veículo.



MHF3

LEVEZA, RESISTÊNCIA E DURABILIDADE



mm	in	mm	in	Comprimento
G		10,0	13/32	XS/M
I		12,0	15/32	XS/M/L/XL
K		12,0	15/32	M/L/XL
P		12,0	15/32	M/L
Q		12,0	15/32	L

» Para eixos livres e semirreboques/implementos em uso rodoviário para rotas de longa distância ou regionais.

» Ombros arredondados: maior resistência/tolerância a manobras severas.

» Abas laterais (wings): melhor acabamento lateral.

» Maior leveza: proporciona menor aquecimento do pneu.



MHF4

ACABAMENTO, RESISTÊNCIA E VERSATILIDADE



mm	in	mm	in	Comprimento
G		14,0	18/32	XS
I		14,0	18/32	XS/M/L
K		14,0	18/32	M/L/XL
P		14,0	18/32	M/L
Q		14,0	18/32	L

» Para serviço rodoviário em eixos livres ou de tração moderada em rotas regionais ou de longas distâncias.

» Ombros arredondados: maior resistência a manobras severas, preservando o pneu para futuras recapagens.

» Abas laterais (wings); excelente acabamento lateral.

» Uso versátil: boa resistência a agressões e com baixa retenção de pedras nos sulcos.

MISTO

MISTO

MHM1

DESEMPENHO SUPERIOR NO USO MISTO



mm	in	mm	in	Comprimento
K	20,0	25/32		L/XL
P	20,0	25/32		L
Q	20,0	25/32		L

- » Indicada para uso on/off road: para uso em estradas não pavimentadas e em rodovias em eixos de tração.
- » Maior poder de tração e segurança em condições adversas.
- » Sulcos projetados para autolimpeza.
- » Composto especial para uso fora de estrada entregando quilometragem e resistência ao picotamento.

MISTO

MHM2

TRAÇÃO SUPERIOR EM APLICAÇÕES DE ALTA SEVERIDADE



mm	in	mm	in	Comprimento
K	23,0	29/32		L/XL
P	23,0	29/32		L
Q	23,0	29/32		L

- » Indicada para uso on/off road: especialmente para uso em rota fora de estrada com alta agressividade.
- » Excelente poder de tração: Maior segurança e controle em condições adversas.
- » Sulcos projetados para autolimpeza: Evita acúmulo de lama e detritos, mantendo a performance.
- » Composto especial para uso fora de estrada para excelente quilometragem e resistência a picotamentos.

MISTO

MHO

RESISTÊNCIA E VERSATILIDADE NO USO MISTO



mm	in	mm	in	Comprimento
160	6 3/8	11,0	14/32	XS
G		12,0	15/32	XS/M
I		14,0	18/32	M/L/XL
K		14,0	18/32	M/L/XL
P		15,0	19/32	L
Q		14,0	18/32	L

- » Recomendado para uso misto.
- » Desenho otimizado e versátil para uso em qualquer posição, facilita padronização da frota.
- » Composto especial para uso misto, combinando quilometragem e resistência ao picotamento, preservando a carcaça.
- » Desgaste uniforme: Proporciona maior vida útil do pneu, reduzindo custos de manutenção e substituição.

MISTO

MHO1

DURABILIDADE E VERSATILIDADE NO USO MISTO



mm	in	mm	in	Comprimento
235	9 1/4	17,0	21/32	M/L
245	9 5/8	17,0	21/32	L
255	10	17,0	21/32	L

- » Desenho versátil otimizado para entregar excelente performance.
- » Composto especial para serviço misto: entrega excelente quilometragem associada a resistência ao picotamento.
- » Sua profundidade de sulco mantém o veículo mais tempo em disponibilidade reduzindo a necessidade de paradas para trocas de pneus.

URBANO



MHU

DESEMPENHO URBANO SUPERIOR PARA VEÍCULOS LEVES



mm	in	mm	in	Comprimento
150	5 7/8	8,0	10/32	XS
160	6 3/8	8,0	10/32	XS
170	6 5/8	8,0	10/32	XS
180	7 1/8	8,0	10/32	XS
190	7 1/2	11,0	14/32	XS/M
195	7 5/8	11,0	14/32	XS/M

- » Para serviço urbano de micro-ônibus e vans.
- » Desenho simétrico com sulcos ideais para serviço urbano; melhor tração e aderência em diversas condições da cidade.
- » Maior quilometragem e durabilidade da carcaça, proporciona menor custo operacional.



MHU1

QUILOMETRAGEM SUPERIOR EM USO URBANO E REGIONAL



mm	in	mm	in	Comprimento
230	9	16,0	20/32	M
245	9 5/8	16,0	20/32	M
255	10	16,0	20/32	L

- » Para serviço urbano ou rotas regionais severas, utilizada em eixos de tração.
- » Composto especial associada a maior profundidade de sulco entrega quilometragem superior.
- » Desenho da banda otimizada proporciona maior capacidade de tração e frenagem em condições de piso adversas.
- » Ideal para ônibus articulados e bi-articulados.



MHU2

EXCELENTE QUILOMETRAGEM EM SERVIÇOS URBANOS



mm	in	mm	in	Comprimento
G		12,0	15/32	XS/M
I		14,0	18/32	XS/M/XL
230	9	14,0	18/32	M/L
245	9 5/8	14,0	18/32	M/L
255	10	14,0	18/32	L

- » Para serviço urbano ou rotas regionais severas para uso em eixos de tração moderada.
- » Composto especial: entrega excelente quilometragem.
- » Desenho e profundidade de sulco otimizados: maior quilometragem por milímetro de banda.
- » Profundidade de sulco ideal para todos os estágios de vida da carcaça.

TABELAS DE REFERÊNCIA

DIMENSIONAL						
REFERÊNCIA LARGURA	G	I	K	P	Q	R
FAIXA PNEU (PISO)	177 A 201 MM	202 A 221 MM	222 A 236 MM	237 A 251 MM	252 A 270 MM	262 A 280 MM
LARGURA DA COROA RASPADA	177 MM	202 MM	222 MM	237 MM	252 MM	262 MM
LIGAÇÃO PARA COBRIR AS ABAS	215 MM	240 MM	260 MM	275 MM	290 MM	300 MM
COMPRIMENTO	XS, M	XS, M, L, XL	M, L, XL	M, L	L	L

COMPRIMENTO	PRINCIPAIS PNEUS	PERÍMETRO MÉDIO DO PNEU
XS	7.50X16 215/75R17.5	2,42
M	9.00X20 9.00R20 10.00X20 275/80R22.5	3,10
L	10.00R20 295/80R22.5	3,20
XL	11.00X22 11.00R22	3,45
U	12.00R24	3,60



MAIOR PERFORMANCE. MENOR CUSTO.



SERVIÇO DE ATENDIMENTO MOREFLEX

0800 7047108 / +55 51 3562-9500
+55 51 98903-8796

HORÁRIO DE ATENDIMENTO
DE 2ª A 6ª DAS 8H ÀS 18H

COMERCIAL: COMERCIAL01@MOREFLEX.COM
MARKETING: CLIENTECREDENCIADO@MOREFLEX.COM
TÉCNICO: TECNICOS@MOREFLEX.COM

MOREFLEX BORRACHAS LTDA
Rodovia RS 240 Km 6 nº 300 – Bairro Ouro Verde
CEP 93180-000 Portão / RS – Brasil

WWW.MOREFLEX.COM